

## 可動式横取り装置

横取り装置は、分岐器を用いずに保守用車（工事用車両）などを他の軌道上に移動する場合に用いられます。

かつては、横取り材を設置するために、複数の作業者が手で運搬する必要がありました。

そこで、設置に伴う作業の軽減と安全性の向上のために本製品が開発されました。



### 特長

- 本製品は、本線レールの軌間外側の建築限界外に設置します。
- 作業者1人で、回転操作により容易に設置ができます。
- 定尺区間、ロングレール区間いずれにも対応可能です。



## 敷設条件

- 直線区間又は、曲線半径1000m以上であること。
- 勾配区間でないこと。
- 本線レールのレール中心における水平摩耗量は3mm以内であること。
- ロングレール区間には必ずロングレール区間用を使用すること。  
(ロングレール区間に定尺区間用は使用出来ません。)
- 定尺レール区間にロングレール区間用は使用可能です。
- 敷設箇所に本線レールの継目およびレールボンド等の障害物がないこと。

## 通過出来る車両、速度、積載量

- 貨車及び保守用車とする。(3軸貨車は除く)
- 車両の軸重は15t以下とする。
- 通過速度は5km/h以下とする。
- トロの連結は2両以内とする。ただしトロ3両連結の場合は回転台車付きの車両を使用する。
- 鉄製10tトロ3両によるレール運搬は50kg Nレール(25m)の場合は15本以内、  
60kg レール(25m)の場合は11本以内とする。



**鉄道機器株式会社**

本 社 〒103-0027 東京都中央区日本橋2-3-6  
NTT TEL 03(3271)5341(代) FAX 03(3271)2174  
JR TEL (057)3846-7846

大阪営業所 〒531-0072 大阪市北区豊崎3-20-9  
NTT TEL 06(6377)1781(代) FAX 06(6377)1783  
JR TEL (071)2468

富 山 工 場 〒939-0116 富山県高岡市福岡町1151  
NTT TEL 0766(64)3061(代) FAX 0766(64)2067  
JR TEL (065)4381-4382

U R L : <http://www.tetsudokiki.co.jp>  
E-mail : [infotetsudo@tetsudokiki.co.jp](mailto:infotetsudo@tetsudokiki.co.jp)